



Brasilia

la capitale sortie de nulle part



Capitale du Brésil depuis 1960, Brasilia a été créée de toutes pièces, selon un plan précis et rigoureux. Si elle n'évincera jamais Rio de Janeiro dans le cœur des Brésiliens, est-ce pour autant une ville sans charme ?



© Michel Thomas

Pendant des siècles, seules les côtes du Brésil ont été peuplées. L'intérieur, cette immense verte ou semi-aride selon les régions, était complètement délaissé, et l'emplacement de la capitale brésilienne d'alors, Rio de Janeiro, montrait bien que le cœur du pays se trouvait au sud. Pourtant, des voix s'élevaient contre cet état de fait et réclamaient une capitale plus centrale. Un lieu moins éloigné des extrémités nord et ouest du pays. Lorsque le Président Juscelino Kubitschek est élu en 1956, il fait le vœu d'être celui qui évincera Rio en tant que capitale du Brésil. Mais sa remplaçante doit être unique, elle doit symboliser la jeunesse du pays et sa foi en l'avenir. Un grand concours est lancé : il s'agit d'inventer un nouveau concept de ville... L'emplacement de la nouvelle capitale a été soigneusement choisi. Au cœur de l'état de Goiás, à une altitude de 1000 mètres, le

climat est moins chaud que sur la côte. Et puis ici, c'est le *sertão*, une espèce de désert : il sera facile d'y faire surgir une ville.

Un arc tendu, prêt à lancer sa flèche. Au départ, Brasilia a été pensée pour accueillir un maximum de 500 000 habitants. Son plan global a la forme d'un arc tendu, prêt à tirer sa flèche. Une fois que l'on a compris la logique de ce plan appelé *Plan Pilote*, il devient très facile de s'y déplacer. Mais la voiture est indispensable.

Si l'on reprend l'image de l'arc, la corde représente une espèce de voie rapide qui permet de passer rapidement d'une extrémité de l'arc à l'autre. La flèche est l'axe central, qui porte le nom d'*Eixo Monumental* (Axe Monumental). Et ce nom est à propos ! Six voies dans chaque sens de circulation, un immense terre-plein central : l'avenue ne mesure pas moins de 250 m de large. En fin d'après-midi, lorsque les fonctionnaires des